

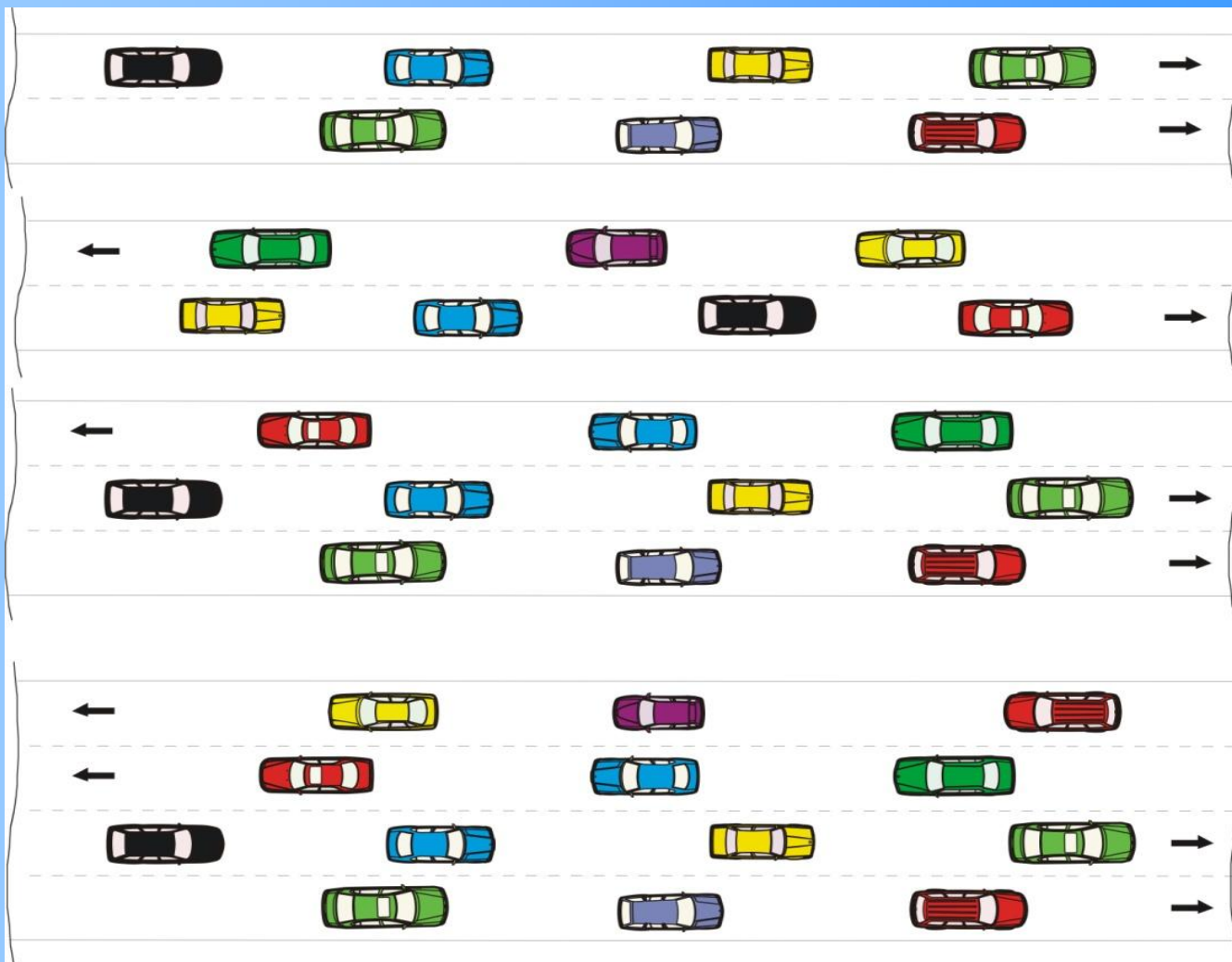
ЗНАЧАЈНЕ ОСОБЕНОСТИ САОБРАЋАЈНОГ ТОКА

- ПРОСТ САОБРАЋАЈНИ ТОК



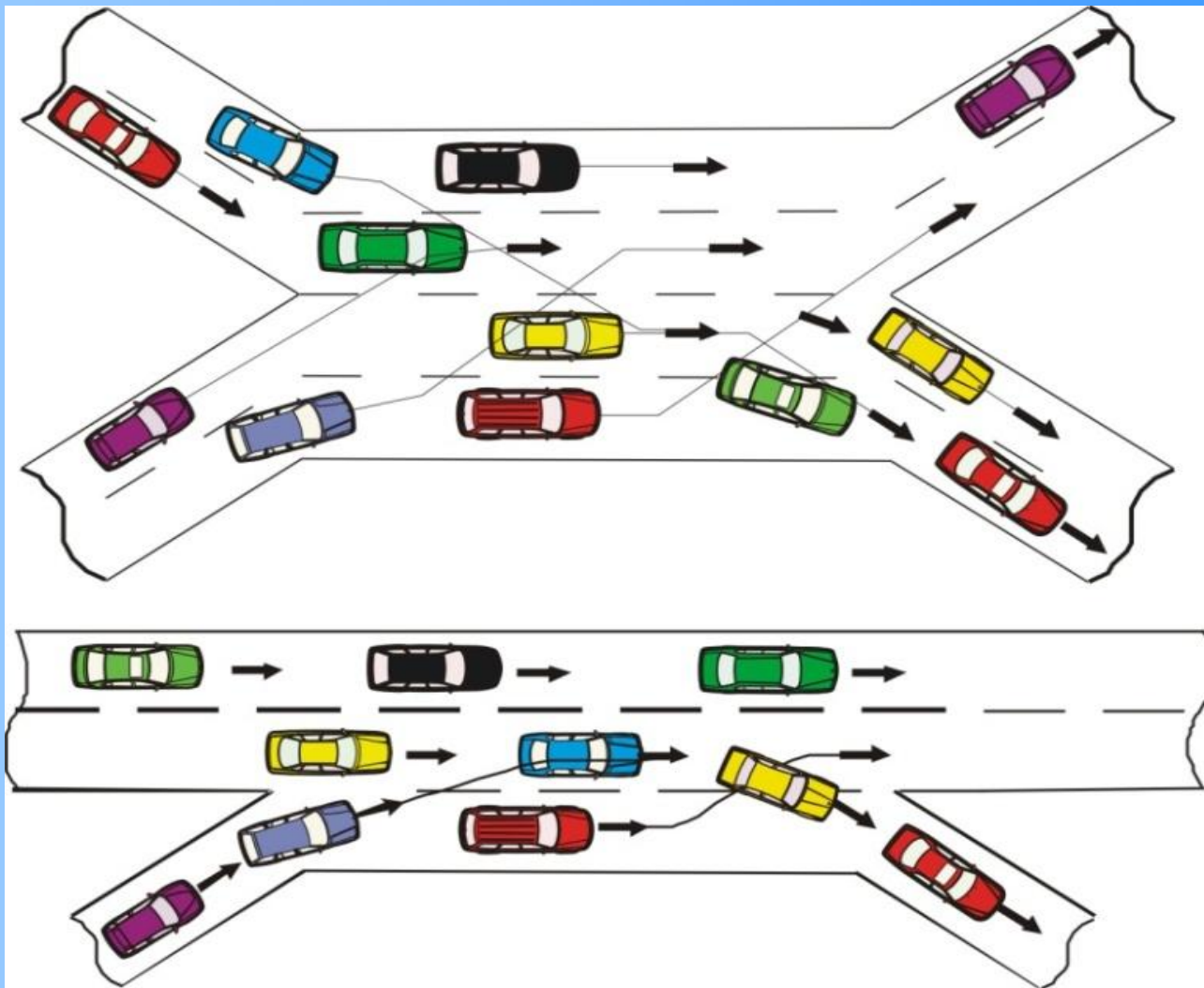
СЛОЖЕН САОБРАЋАЈНИ ТОК

- ДВА ИЛИ ВИШЕ ПАРАЛЕЛНИХ ТОКОВА





- токови који се међусобно преплићу

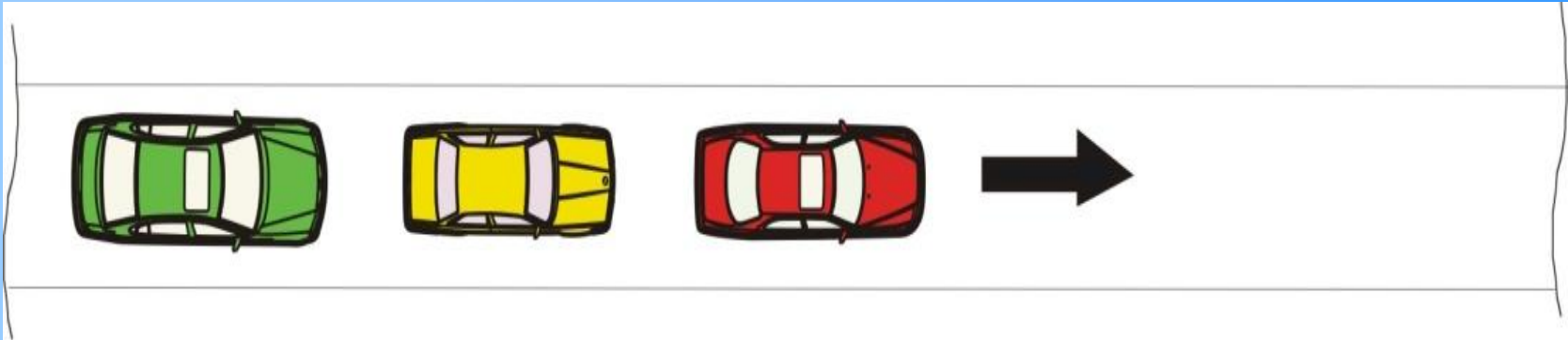


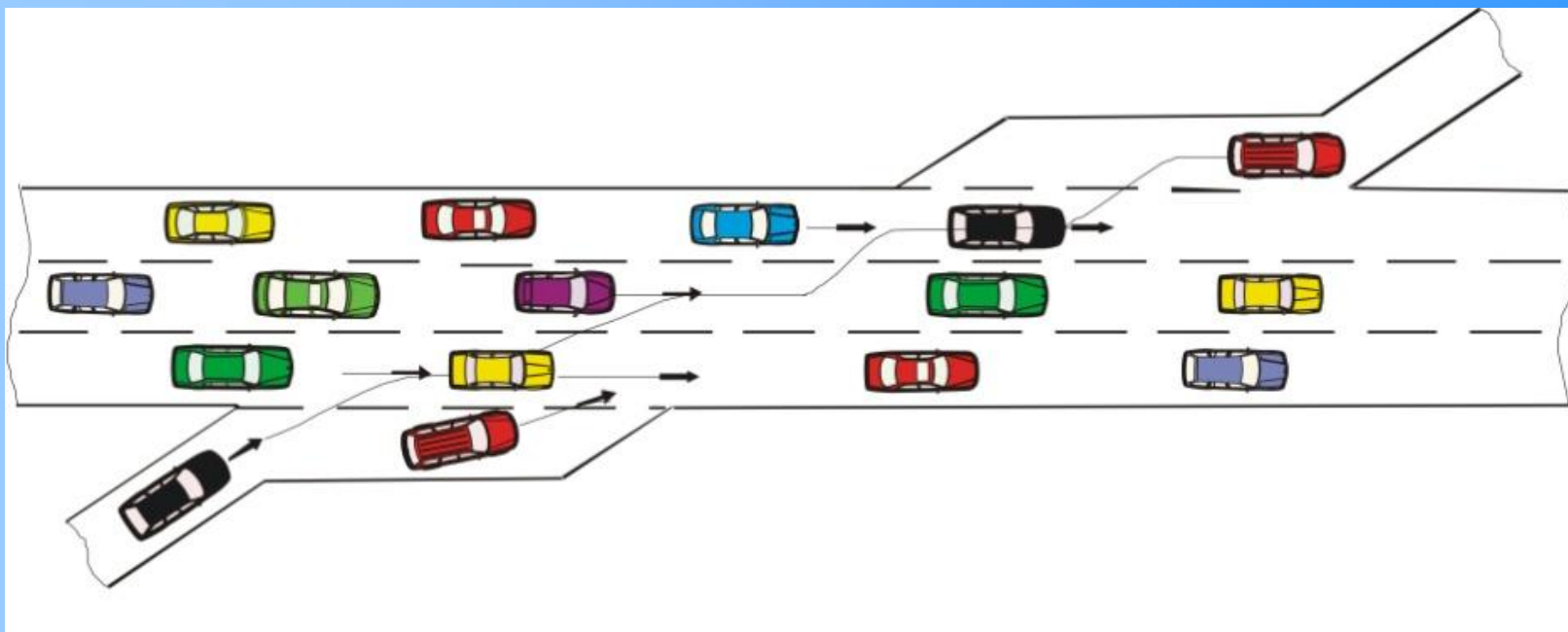
- токови који се међусобно секу



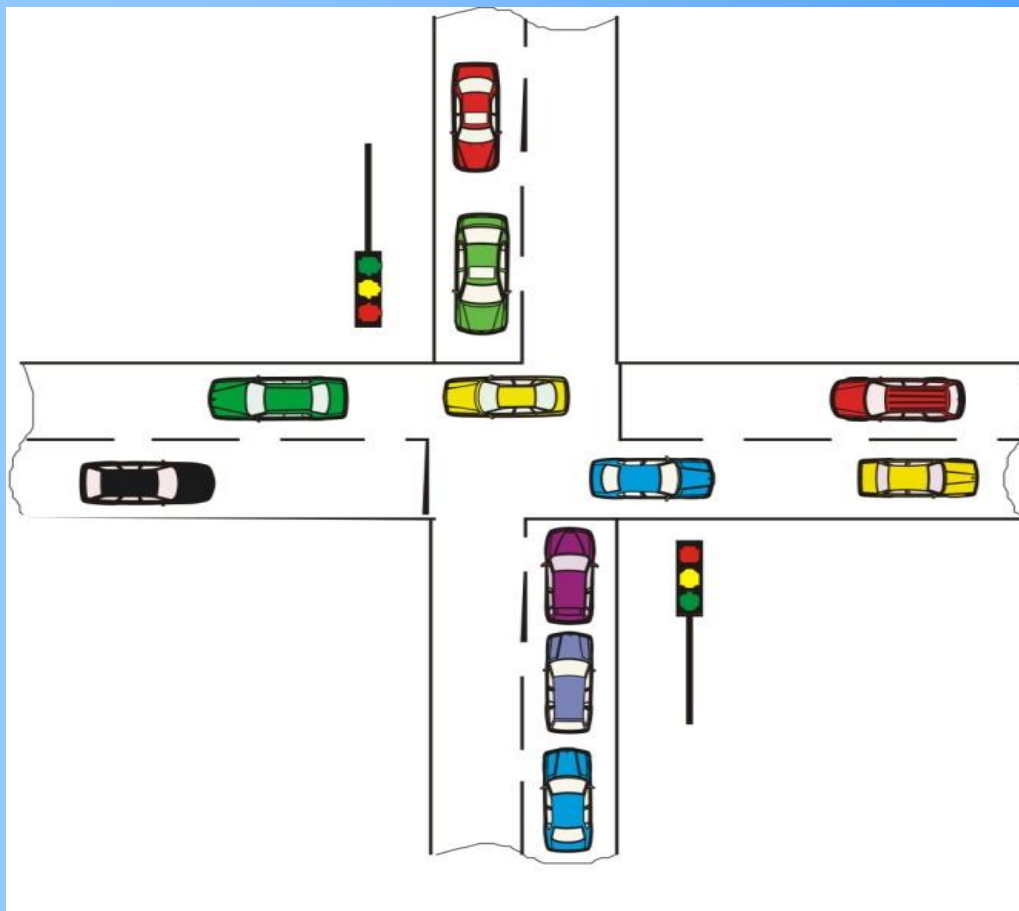
ОПШТИ УСЛОВИ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА

- НЕПРЕКИНУТИ ТОКОВИ





• Повремено прекинути токови

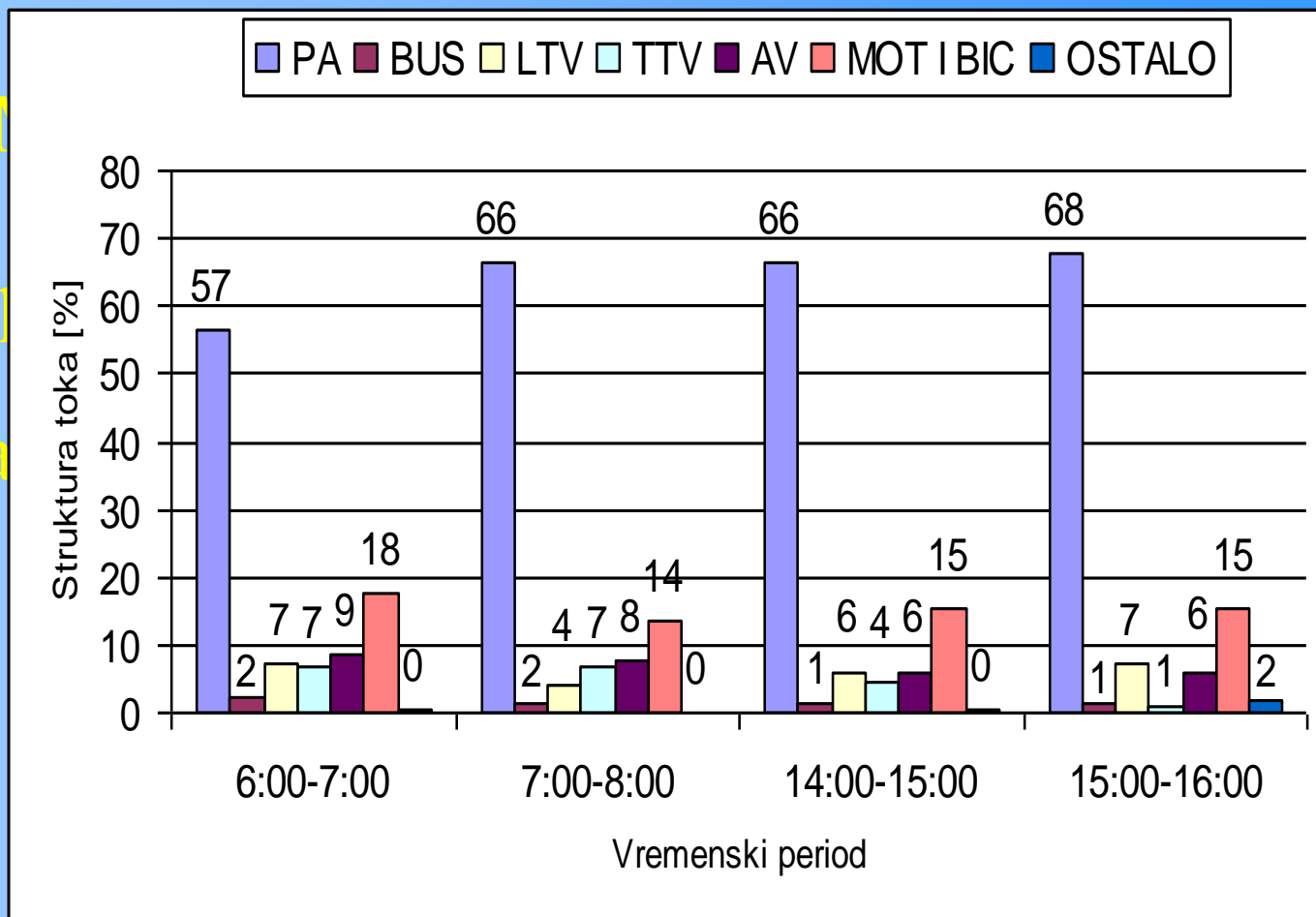


САСТАВ (СТРУКТУРА) САОБРАЋАЈНОГ ТОКА

ХОМ

Теор

Пра



НЕХОМОГЕН – МЕШОВИТ САОБРАЋАЈНИ ТОК

Степен нехомогености

$$P_{KV} \% = \frac{q_{BUS} + q_{TV} + q_{AV}}{q_{PA} + q_{BUS} + q_{TV} + q_{AV}} \cdot 100$$

Степен хомогености

$$P_{PA} \% = \frac{q_{PA}}{q_{PA} + q_{BUS} + q_{TV} + q_{AV}} \cdot 100$$

УСЛОВНО ХОМОГЕН ТОК

- за мотоцикле ($E < 1$),
- за путничке аутомобиле ($E = 1$),
- за сва остала возила ($E > 1$).

А.) растојања слеђења и временског интервала слеђења

$$E_{KV} = \frac{S_{h(KV)}}{S_{h(PA)}} \quad E_{KV} = \frac{t_{h(KV)}}{t_{h(PA)}}$$

Б.) на основу релације проток-брзина

$$E_{KV} = \frac{\frac{q}{V_{PA}}}{\frac{q}{V_{KV}}}$$

ц.) на основу капацитета

$$E_{KV} = \frac{C_{PA}}{C_{KV}}$$

д.) на основу густине засићеног тока

$$E_{KV} = \frac{g_{PA}}{g_{KV}}$$

е.) на основу максималног броја претицања

$$E_{KV} = \frac{N_{max} \text{ НЕНОМОГЕН ТОК}}{N_{max} \text{ ТОК ПА}}$$

У функцији претходних анализа

Врста возила	Вредност еквивалената (Е)					Средња вредност за (Е)
	а	б	ц	д	е	
Путнички ауто	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Мотоцикли	0,75	0,70	0,68	0,40	0,72	0,65
Лаки камиони	1,20	1,60	1,70	1,40	1,68	1,52
Средњи камиони	1,36	1,83	1,95	1,68	1,92	1,75
Тешки камиони	1,75	2,6	3,10	1,75	2,80	2,40

У функцији уздужног нагиба

Тип возила	нагиб (%)	ВРЕДНОСТ ЕКВИВАЛЕНАТА (Е)				
		-4	-2	0	+2	+4
Мотоцикл		0,3	0,4	0,5	0,6	0,7
Путнички аут.		0,8	0,9	1,0	1,2	1,4
Камиони		1,0	1,2	1,5	2,0	3,0
Камиони са приколицом		1,2	1,5	2,0	3,0	6,0
Средња вредност за сва моторна возила нормалне структуре		0,9	1,0	1,1	1,4	1,7